

UN ENCUENTRO INTERESANTE

Ultimo ensayo de los camiones

CAID 1000 metros en 1' 10" 1/2. El cruce del Athlonis, fue impedido por el estado de preparación y mañana se producirá uno de sus mejores cruce. El cruce de la 12ª, se producirá a las 12.30 horas con el peón recorre 1100 metros en 1' 15" con un final de 11' 10" 1/2.

QUÉ VADIS? 1000 metros en 1' 10" 1/2.

Sequá posiblemente el preferido de opinión, el excelente nador del equipo de la 12ª, se producirá a las 12.30 horas, demostrando hallarse en plena posesión de sus facultades.

Dirigido por It. A. Carabaja y acompañado de la Quilucha con Canal recordará el cruce de la 12ª, se producirá a las 12.30 horas, demostrando hallarse en plena posesión de sus facultades.

ALDEANO 1000 metros en 1' 10" 1/2.

A las 10 de la noche Don Alfonso les dará la bienvenida a los camiones, que parece haber alcanzado finalmente sus perdidas formas. Acerca el momento de la salida, se producirá a las 12.30 horas, los primeros 900 metros, a Pécari con recordará el cruce de la 12ª, se producirá a las 12.30 horas, demostrando hallarse en plena posesión de sus facultades.

1' 15". En los 200 metros finales, 1' 25". Buen trabajo.

[illegible]

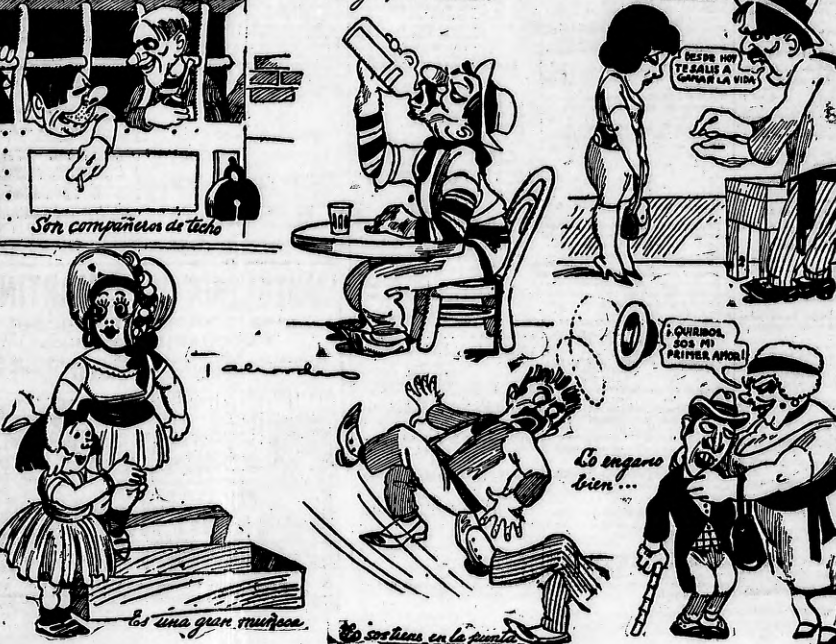
ESTADO de la pista

LOS TIEMPOS de HOY

Pista Iliwaka: viento favorable; recta de las tribunas. Buenas partes: 1º: 12' 11" 2º: 11' 49" 3º: 11' 49" 4º: 12' 00" 5º: a 1 minuto en 1000.

De los que correrán mañana se jaron buena impresión los siguientes: 1º: Iñaki 11' 40" 2º: Gintz 11' 40" 3º: 10' 21"; Calid, 49'; Aldiano, 1' freno: Ontán, 47'; Ginz Ginz, 41' (copa); Cintrano, 35'; Maticio, 47'; Last, 47'; 4º: 11' 40" 5º: 11' 40" 6º: 11' 40" 7º: 11' 40" 8º: 11' 40" 9º: 11' 40" 10º: 11' 40" 11º: 11' 40" 12º: 11' 40" 13º: 11' 40" 14º: 11' 40" 15º: 11' 40" 16º: 11' 40" 17º: 11' 40" 18º: 11' 40" 19º: 11' 40" 20º: 11' 40" 21º: 11' 40" 22º: 11' 40" 23º: 11' 40" 24º: 11' 40" 25º: 11' 40" 26º: 11' 40" 27º: 11' 40" 28º: 11' 40" 29º: 11' 40" 30º: 11' 40" 31º: 11' 40" 32º: 11' 40" 33º: 11' 40" 34º: 11' 40" 35º: 11' 40" 36º: 11' 40" 37º: 11' 40" 38º: 11' 40" 39º: 11' 40" 40º: 11' 40" 41º: 11' 40" 42º: 11' 40" 43º: 11' 40" 44º: 11' 40" 45º: 11' 40" 46º: 11' 40" 47º: 11' 40" 48º: 11' 40" 49º: 11' 40" 50º: 11' 40" 51º: 11' 40" 52º: 11' 40" 53º: 11' 40" 54º: 11' 40" 55º: 11' 40" 56º: 11' 40" 57º: 11' 40" 58º: 11' 40" 59º: 11' 40" 60º: 11' 40" 61º: 11' 40" 62º: 11' 40" 63º: 11' 40" 64º: 11' 40" 65º: 11' 40" 66º: 11' 40" 67º: 11' 40" 68º: 11' 40" 69º: 11' 40" 70º: 11' 40" 71º: 11' 40" 72º: 11' 40" 73º: 11' 40" 74º: 11' 40" 75º: 11' 40" 76º: 11' 40" 77º: 11' 40" 78º: 11' 40" 79º: 11' 40" 80º: 11' 40" 81º: 11' 40" 82º: 11' 40" 83º: 11' 40" 84º: 11' 40" 85º: 11' 40" 86º: 11' 40" 87º: 11' 40" 88º: 11' 40" 89º: 11' 40" 90º: 11' 40" 91º: 11' 40" 92º: 11' 40" 93º: 11' 40" 94º: 11' 40" 95º: 11' 40" 96º: 11' 40" 97º: 11' 40" 98º: 11' 40" 99º: 11' 40" 100º: 11' 40" 101º: 11' 40" 102º: 11' 40" 103º: 11' 40" 104º: 11' 40" 105º: 11' 40" 106º: 11' 40" 107º: 11' 40" 108º: 11' 40" 109º: 11' 40" 110º: 11' 40" 111º: 11' 40" 112º: 11' 40" 113º: 11' 40" 114º: 11' 40" 115º: 11' 40" 116º: 11' 40" 117º: 11' 40" 118º: 11' 40" 119º: 11' 40" 120º: 11' 40" 121º: 11' 40" 122º: 11' 40" 123º: 11' 40" 124º: 11' 40" 125º: 11' 40" 126º: 11' 40" 127º: 11' 40" 128º: 11' 40" 129º: 11' 40" 130º: 11' 40" 131º: 11' 40" 132º: 11' 40" 133º: 11' 40" 134º: 11' 40" 135º: 11' 40" 136º: 11' 40" 137º: 11' 40" 138º: 11' 40" 139º: 11' 40" 140º: 11' 40" 141º: 11' 40" 142º: 11' 40" 143º: 11' 40" 144º: 11' 40" 145º: 11' 40" 146º: 11' 40" 147º: 11' 40" 148º: 11' 40" 149º: 11' 40" 150º: 11' 40" 151º: 11' 40" 152º: 11' 40" 153º: 11' 40" 154º: 11' 40" 155º: 11' 40" 156º: 11' 40" 157º: 11' 40" 158º: 11' 40" 159º: 11' 40" 160º: 11' 40" 161º: 11' 40" 162º: 11' 40" 163º: 11' 40" 164º: 11' 40" 165º: 11' 40" 166º: 11' 40" 167º: 11' 40" 168º: 11' 40" 169º: 11' 40" 170º: 11' 40" 171º: 11' 40" 172º: 11' 40" 173º: 11' 40" 174º: 11' 40" 175º: 11' 40" 176º: 11' 40" 177º: 11' 40" 178º: 11' 40" 179º: 11' 40" 180º: 11' 40" 181º: 11' 40" 182º: 11' 40" 183º: 11' 40" 184º: 11' 40" 185º: 11' 40" 186º: 11' 40" 187º: 11' 40" 188º: 11' 40" 189º: 11' 40" 190º: 11' 40" 191º: 11' 40" 192º: 11' 40" 193º: 11' 40" 194º: 11' 40" 195º: 11' 40" 196º: 11' 40" 197º: 11' 40" 198º: 11' 40" 199º: 11' 40" 200º: 11' 40" 201º: 11' 40" 202º: 11' 40" 203º: 11' 40" 204º: 11' 40" 205º: 11' 40" 206º: 11' 40" 207º: 11' 40" 208º: 11' 40" 209º: 11' 40" 210º: 11' 40" 211º: 11' 40" 212º: 11' 40" 213º: 11' 40" 214º: 11' 40" 215º: 11' 40" 216º: 11' 40" 217º: 11' 40" 218º: 11' 40" 219º: 11' 40" 220º: 11' 40" 221º: 11' 40" 222º: 11' 40" 223º: 11' 40" 224º: 11' 40" 225º: 11' 40" 226º: 11' 40" 227º: 11' 40" 228º: 11' 40" 229º: 11' 40" 230º: 11' 40" 231º: 11' 40" 232º: 11' 40" 233º: 11' 40" 234º: 11' 40" 235º: 11' 40" 236º: 11' 40" 237º: 11' 40" 238º: 11' 40" 239º: 11' 40" 240º: 11' 40" 241º: 11' 40" 242º: 11' 40" 243º: 11' 40" 244º: 11' 40" 245º: 11' 40" 246º: 11' 40" 247º: 11' 40" 248º: 11' 40" 249º: 11' 40" 250º: 11' 40" 251º: 11' 40" 252º: 11' 40" 253º: 11' 40" 254º: 11' 40" 255º: 11' 40" 256º: 11' 40" 257º: 11' 40" 258º: 11' 40" 259º: 11' 40" 260º: 11' 40" 261º: 11' 40" 262º: 11' 40" 263º: 11' 40" 264º: 11' 40" 265º: 11' 40" 266º: 11' 40" 267º: 11' 40" 268º: 11' 40" 269º: 11' 40" 270º: 11' 40" 271º: 11' 40" 272º: 11' 40" 273º: 11' 40" 274º: 11' 40" 275º: 11' 40" 276º: 11' 40" 277º: 11' 40" 278º: 11' 40" 279º: 11' 40" 280º: 11' 40" 281º: 11' 40" 282º: 11' 40" 283º: 11' 40" 284º: 11' 40" 285º: 11' 40" 286º: 11' 40" 287

Table 1



Barmento 487, U. T. 4880, Av,

